

Praha: 19. 2. 2019
Číslo jednací: 009262/2019/KUSK
Spisová značka: SZ_009262/2019/KUSK/3
Vyřizuje: Mgr. Pavel Sýkora I. 932
Značka: OŽP/Sy

Věc: Výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů, modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo) – rozhodnutí

Rozhodnutí

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný orgán ochrany přírody podle ust. § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), v souladu s ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, na základě správního řízení vedeného podle zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

povoluje výjimku

podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla při realizaci záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá na Labem (mimo)“, který spočívá celkové modernizaci traťového úseku zahrnující rekonstrukci kolejového roštu, trakčního vedení, nástupišť v zastávkách, zvýšení stávající traťové rychlosti. Součástí záměru jsou doplňkové stavby nezbytné k provedení a k zajištění jejího řádného užívání, a to přeložky komunikací a výstavba nových silničních nadjezdů pro silnice III. Tříd. Záměr je umístěn v katastrálních územích Nymburk, Kamenné Zboží, Kostomlátky, Kostomlaty nad Labem, Lány u Kostomlat nad Labem, Stratov, Ostrá, Lysá nad Labem. Dvory u Nymburka. Umístění záměru je převážně ve stávajících osách kolejí.

Výjimka je povolena organizaci Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

1. Na staveništi bude zajištěna přítomnost biologického dozoru (odborně způsobilé osoby), která bude především zajišťovat záchranné přenosy zvláště chráněných živočichů, kteří se v místech stavby budou vyskytovat, výstavbu dočasných bariér atd.
2. Před započítím stavebních prací bude proveden průzkum zájmového území s cílem zjistit místa výskytu ještěrek obecných. Následně bude proveden jejich přenos na vhodná stanoviště do okolí záměru, kde nebudou tito živočichové ohroženi na existenci, případně bude provedena instalace přechodných bariér mezi stanovištěm ještěrek a staveništem.
3. Kácení stromů je možno provádět v období od měsíce listopadu do konce měsíce února.
4. Platnost povolené výjimky je omezena do ukončení realizace záměru.

Krajský úřad při povolení předmětné výjimky postupoval v souladu s ust. § 56 odst. 2, písm. c) zákona č. 114/1992 Sb.

Účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Nositel výjimky je povinen, v souladu s ust. § 56 odst. 7 zákona č. 114/1992 Sb., do 31. 12. každého roku, a to až do konce platnosti rozhodnutí, nahlásit příslušnému orgánu ochrany přírody zásahy, provedené na základě povolené výjimky.

Tímto povolením nejsou dotčena ustanovení podle jiných právních předpisů.

Odůvodnění

Krajskému úřadu byla dne 17. 1. 2019 doručena žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení společností SUDOP PRAHA a.s., IČO: 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha ve věci povolení výjimky z ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla při realizaci záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá na Labem (mimo)“. Dopisem

ze dne 25. 1. 2019 oznámil krajský úřad všem známým účastníkům řízení a zapsaným spolkům „Česká společnost ornitologická“, „Sdružení Miláčov, z. s.“, „ANGREŠT, z. s.“ a „Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu“ zahájení správního řízení a v souladu s ust. § 36 odst. 3 a 2 správního řádu dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům rozhodnutí a vyjádřit své stanovisko. Zároveň účastníkům řízení sdělil, že dle ust. § 36 odst. 1 správního řádu jsou oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Do dne vydání tohoto rozhodnutí se žádný z účastníků řízení nevyjádřil a také žádný z obeslaných zapsaných spolků se do řízení nepřihlásil. Účastník řízení dle ust. § 27 odst. 3 správního řádu je Město Nymburk, Město Lysá nad Labem, Obec Kamenné Zboží, Obec Kostomlátky, Obec Kostomlaty nad Labem, Obec Stratov a obec Ostrá.

Ještěrka obecná je dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. zařazena mezi zvláště chráněné živočichy v kategorii „silně ohrožení“ živočichové. Na základě této skutečnosti krajský úřad prostudoval předloženou žádost, zhodnotil možné dopady realizace záměru na výše uvedené zvláště chráněné živočichy a došel k závěru, že udělení výjimky je možné. Vzhledem k vyskytujícím se zvláště chráněným živočichům je možno požadovanou výjimku udělit pouze v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmy ochrany přírody nebo je předmětný záměr v zájmu ochrany přírody. Dále jelikož ještěrka obecná je předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze výjimku povolit jen tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedený v ust. § 56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Veřejný zájem je pojem, který není právním řádem výslovně obsahově vymezen. Jde o právní pojem neurčitý, který zahrnuje jevy nebo skutečnosti, které nelze v obecné rovině úspěšně definovat. Uzané nebo identifikované veřejné zájmy nemají univerzální platnost. Co je v jednom časovém období považováno za veřejný zájem, v jiném časovém období být už veřejným zájmem nemusí. Z toho vyplývá možnost širokého chápání pojmu veřejného zájmu a také možnost jeho širokého výkladu. Obsah tohoto pojmu musí případ od případu posuzovat sám orgán ochrany přírody. Cílem předmětného záměru je modernizace stávající železniční trati. Umístění záměru je převážně ve stávajících osách kolejí. Traťový úsek je zařazen do sítě AGC a AGTC jako koridor E-61. Podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů je trať jako součást dráhy celostátní zařazena do evropského železničního systému. Traťový úsek je zařazen do sítě TEN-T a podle Nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013 náleží do hlavní sítě nákladní dopravy a do globální sítě osobní dopravy. V Mezinárodním měřítku je trať součástí nákladního koridoru RFC7, respektive koridoru TEN-T ORIENT/EAST-MED v relaci Bremerhaven/Hamburg/Rostock – Dresden – Kolín –

Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Sofia – Thessaloniki/Athína/Burgas/turecká hranice. Podle Prohlášení o dráze 2017 je úsek označen 44100 a zařazen dle TSI INF 2015 do kategorie P3 a Fl. Navrhovaná řešení musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 16 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí z hlediska mostů. Cílem stavby je provedení rekonstrukce tratě se zlepšením jejích kvalitativních parametrů směřující k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC, odstraněním rušení protisměrných jízd z důvodu úrovnových přístupů na nástupiště ŽST Kostomlaty nad Labem, a to peronizací stanice. Dále budou zajištěny potřebné parametry pro provoz nákladní dopravy, zejména dostatečné délky staničních kolejí, umožnění provozu nákladních vlaků délky 740 m (dosažením délky staničních kolejí nejméně 780 m), splnění parametrů daných technickou legislativou, umožnění následného nasazení ETCS (podle Rozhodnutí Komise z 22. 7. 2009 92009/561/ES musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2020 s možným tříletým odkladem), splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015, TSI PRM 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015), bezbariérový přístup na nástupiště (TSI PRM 2015), parametrů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 pro hlavní síť nákladní dopravy TEN-T. Zrychlení osobní dopravy zvýšením traťové rychlosti, optimalizace ŽST Kostomlaty nad Labem a zmírnění dopadu výlukové činnosti díky zřízení nové odbočky poblíž zastávky Stratov. Snížení provozních nákladů infrastruktury zavedením dispečerského řízení trati a také snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu. Snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů. Zrušení co největšího počtu úrovnových přejezdů a jejich náhrada souběžnou komunikací k jinému přejezdu, popř. cestním/silničním nadjezdem. Toto jsou dle krajského úřady důvody, které předmětný záměr staví do světla veřejného zájmu, který převažuje nad zájmem ochrany přírody. Důvodem k povolení výjimky dle ust. § 56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., jsou důvody uvedené pod písmenem c. Konkrétně se jedná o důvody v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru a důvodů s příznivými důsledky nesporného významu pro životní prostředí. Odůvodnění je uvedeno výše a jedná se o modernizaci trati a jejích prvků, čímž se zvýší její bezpečnost, dále modernizace železniční trati, coby neekologičtějšího způsobu dopravy osob a přepravy nákladů by měla být převažujícím veřejným zájmem. Přeprava osob s sebou nese zájem sociální. Ekonomický charakter souvisí s významem tratí jak vnitrostátním, tak mezistátním z hlediska přepravy nákladů včetně ekonomického aspektu údržby trati a příznivé důsledky jsou dány nejmenším vlivem železniční dopravy na životní prostředí ve srovnání s jinými způsoby dopravy

osob a přepravy zboží. Dále je možno požadovanou výjimku povolit v případě, pokud neexistuje jiné uspokojivé řešení. V tomto případě lze říci, že jiné uspokojivé řešení neexistuje, protože se jedná o modernizaci existující železniční trati ve stávajícím vedení. Požadovanou výjimku je možno povolit v případě, pokud povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Dle ust. § 3 odst. 1, písm. t) zákona č. 114/1992 Sb., je stav druhu z hlediska ochrany považován za „příznivý“, jestliže údaje o populační dynamice příslušného druhu naznačují, že se dlouhodobě udržuje jako životaschopný prvek svého přírodního stanoviště, a přirozený areál rozšíření druhu není a pravděpodobně nebude v dohledné budoucnosti omezen, a existují a pravděpodobně budou v dohledné době i nadále existovat dostatečně velká stanoviště k dlouhodobému zachování jeho populací. Ještěrka obecná je plošně rozšířena po celé Evropě s výjimkou Irska, Portugalska, Chorvatska, Norska, Finska a ostrovů Středozemního moře. Celé území ČR leží uvnitř areálu druhu a jeho výskyt lze hodnotit jako plošný. Vyskytuje se rozptýleně téměř po celém území ČR. Celkový stav druhu je hodnocen jako příznivý. Vzhledem k výše uvedenému lze říci, že realizace záměru nebude mít na populaci ještěrky obecné takový vliv, který by ji mohl nějak negativně ovlivnit, o negativním vlivu na udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany nemluvě. Což vyplývá také z předloženého biologického posouzení. Ve výroku rozhodnutí je uvedeno několik podmínek za jejichž dodržení je možno předmětný záměr realizovat. Tyto podmínky vycházejí vesměs z předložených podkladů. Podmínkou č. 1 je nositeli výjimky uložena povinnost zajistit na staveništi přítomnost odborně způsobilé osoby, jejichž hlavním úkolem bude omezit střety stavební činnosti s výskytem zvláště chráněných organismů v dotčeném území. Podmínkou č. 2 byla nositeli výjimky uložena povinnost před zahájením stavební činnosti zjistit průzkumem dotčeného území aktuální místa výskytu ještěrek a podniknout takové kroky (přemístění na vhodná místa do okolí, přechodná bariéra mezi stavbou a místem výskytu), aby vliv stavební činnosti na zvláště chráněné živočichy byl co nejmenší. Podmínkou č. 3 byla nositeli výjimky uložena povinnost provádět případné kácení dřevin v období vegetačního klidu. Cílem je ochrana hnízdicích ptáků a podmínkou č. 4 byla platnost rozhodnutí omezena do doby ukončení realizace záměru. Krajský úřad při povolování výjimky postupoval v souladu s § 56 odst. 7 zákona č. 114/1992 Sb. přičemž druh živočichů je v rozhodnutí uveden. Jejich množství nelze předem stanovit, protože záleží na jejich aktuálním výskytu v dotčeném území v době realizace, nicméně dle předložené žádosti se bude jednat o jednotlivce až desítky v celé trase záměru. Z předložených podkladů vyplývá, že během průzkumu byli zaznamenáni dva jedinci na jedné lokalitě v trase záměru. Během realizace záměru, může dojít k nechtěnému usmrcení některých jedinců, toto riziko je minimalizováno stanovenými podmínkami, kontrola plnění podmínek předmětného rozhodnutí je umožněna kontrolní činností stanovenou krajskému úřadu zákonem č. 114/1992 Sb.

Na základě výše uvedeného krajský úřad povolil Správě železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 výjimku podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) konkrétně je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla při realizaci záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá na Labem (mimo)“. Toto rozhodnutí jejího nositeli opravňuje škodlivě zasahovat do ochranných podmínek předmětných zvláště chráněných živočichů, a to do ukončení realizace záměru, kdy končí jeho platnost.

Správní orgán jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny vycházel z následujících materiálů:

- žádost o povolení výjimky
- plná moc
- biologické posouzení
- průvodní zpráva

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat ve lhůtě do 15 dní ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje.

.....
oprávněná úřední osoba
Mgr. Pavel Sýkora
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení ochrany přírody a krajiny
Odborný referent

Na doručenkou obdrží účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
v zastoupení: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha (DS)

Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk (DS)

Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem (DS)

Obec Kamenné Zboží, Kamenné Zboží 180, 288 02 Kamenné Zboží (DS)

Obec Kostomlátky, 5. května 32, 289 21 Kostomlátky (DS)

Obec Kostomlaty nad Labem, Hronětická 237, 289 21 Kostomlaty nad Labem (DS)

Obec Stratov, Stratov 90, 289 22 Stratov (DS)

Obec Ostrá, Ostrá 172, 289 22 Ostrá (DS)

Na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
(DS)